



## ENEL INFRASTRUTTURE E RETI AVVIATO IL LAVORO NER 300

Il 5 febbraio 2016 le Segreterie Nazionali hanno incontrato l'Enel in merito all'avvio dell'investimento pilota previsto in Puglia denominato NER 300 (v. allegato).

Il progetto dovrà essere realizzato entro il 2018 per poter avere il finanziamento europeo che coprirà circa il 50% dell'intera opera (170 milioni di euro).

L'attività coinvolgerà tutte le risorse della DTR Puglia - Basilicata e la DTR Calabria. Inoltre verranno inizialmente coinvolti 11 tecnici e 12 operai, chiamati a rotazione tra le altre DTR con esclusione della Campania, Lazio e Toscana.

Per poter rispettare i tempi stabiliti, l'Enel intende rendere operative le imprese coinvolte permettendo loro, dopo adeguata formazione, di operare sulle cabine dopo le manovre del COE. Questo significa che non debbono attendere gli operai dell'Enel per la messa in sicurezza, ma potranno agire direttamente interfacciandosi con il COE.

Come OO.SS., abbiamo riconosciuto l'importanza dell'investimento che apre nuovi scenari tecnologici sull'intera rete.

Abbiamo richiesto di affrontare urgentemente gli aspetti legati alla sicurezza ribadendo che quanto stabilito sui lavori esclusivi e distintivi non può essere modificato a fronte di quanto illustrato. La difesa dell'occupazione interna è elemento fondamentale della strategia sindacale del Settore.

Come OO.SS. abbiamo sottolineato la necessità di arrivare ad un accordo specifico che definisca un trattamento unico sulle trasferte dei lavoratori coinvolti e preveda un premio aggiuntivo, così come indicato dall'accordo della produttività/reddittività, per i lavoratori della DTR.

In questo periodo, su nostra richiesta, l'Azienda incontrerà la struttura Regionale per spiegare nel dettaglio i lavori ed il programma di esecuzione.

Al termine della riunione abbiamo fissato una serie di incontri che vi anticipiamo:

- 18 febbraio giovedì ore 14,00 riunione Unitaria Commissione bilaterale Task Force;
- 23 febbraio martedì ore 11,00 incontro con Enel per esaminare proposte Task Force e a seguire illustrazione delle modifiche operative di semplificazione delle procedure attuali;
- 3 marzo incontro della Commissione Sicurezza.

LE SEGRETERIE NAZIONALI  
FILCTEM-CGIL FLAEI-CISL UILTEC-UIL



# Puglia Active Network

## NER 300

05-02-2015

### Enel Distribuzione realizza PUGLIA ACTIVE NETWORK (2014-2018)

Costo del Progetto 170 M€ (85 M€ finanziati)



Interventi e Tecnologie innovative per la prima volta al servizio di un'intera Regione per:

- Una gestione sicura ed affidabile della rete in presenza di Generazione Distribuita (anche di piccola taglia)
- Abilitare nuovi Servizi al Cittadino
- Favorire la creazione di un modello urbano eco sostenibile

***La Prima Smart Community al Mondo su Scala Regionale***

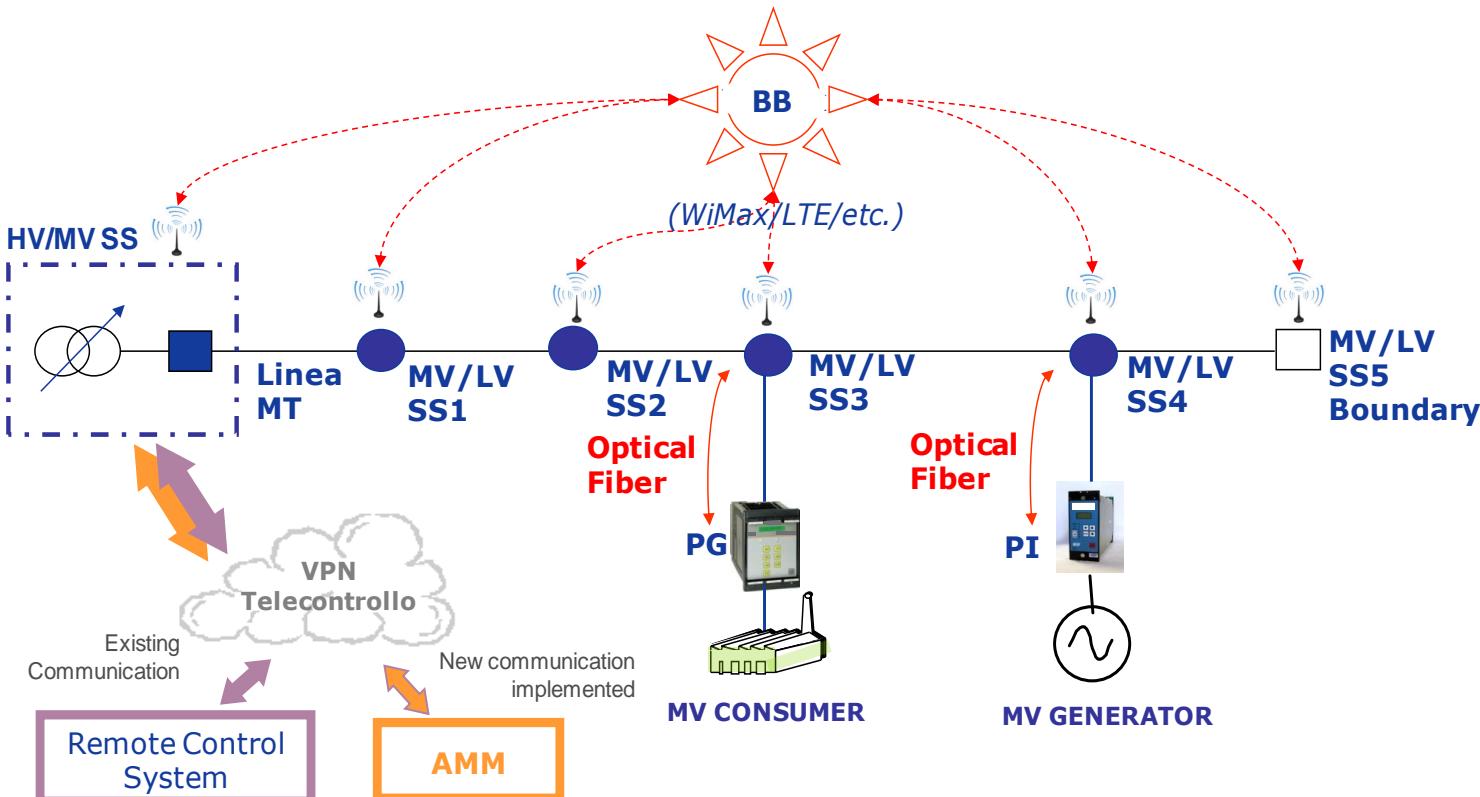
### Impianti coinvolti

- **N. 202** Cabine Primarie/Centri satellite
- **N. 1.400** Linee MT
- **N. 7.900** Cabine secondarie
- **N. 30.000** Smart Info
- **N. 130** Infrastrutture di ricarica



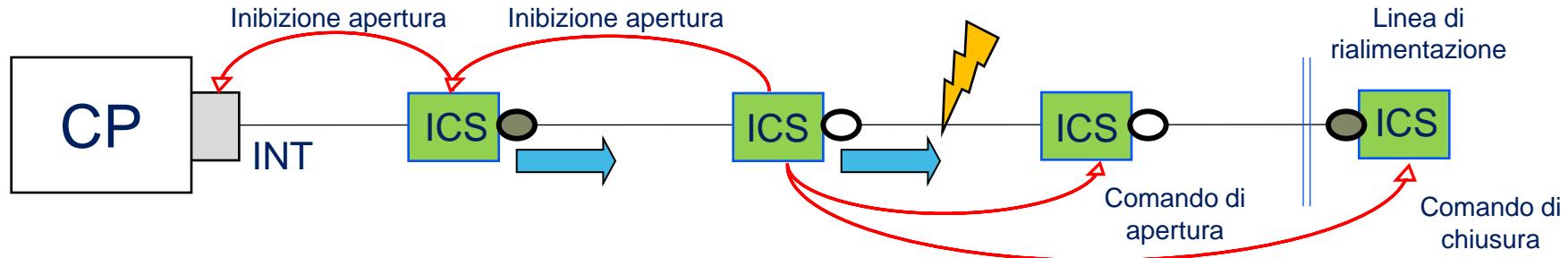
**Volumi - Complessità**  
**Implementazione nuove tecnologie su impianti esistenti**

### Funzionalità Smart Grids



- ✓ **Modulazione della soglia di frequenza** per il distacco dei produttori lungo linea MT
- ✓ **Anti – Islanding** (Invio segnale di distacco al generatore per scongiurare l'effetto dell'isola indesiderata)
- ✓ **Ricerca tronco guasto veloce** (Implementazione di una nuova tecnica di automazione che utilizza lo scambio di informazioni fra dispositivi lungo linea MT)
- ✓ **Regolazione della Tensione** (Partecipazione della Generazione Distribuita alla regolazione della tensione su linea MT)

# Selettività logica del guasto



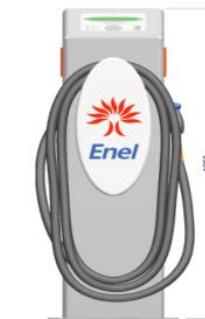
- ✓ Ogni protezione che vede il guasto inibisce l'intervento della protezione che la precede
- ✓ E' necessario un sistema di telecomunicazione veloce e "always on" (LTE, Fibra ottica)
- ✓ Questa tecnica consente di selezionare qualsiasi guasto e rialimentare la rete sana a valle entro 1"
- ✓ Interruzione solo per clienti nel tronco guasto

# NER 300

## Enel Smart Info & Infrastrutture di Ricarica Veicoli Elettrici

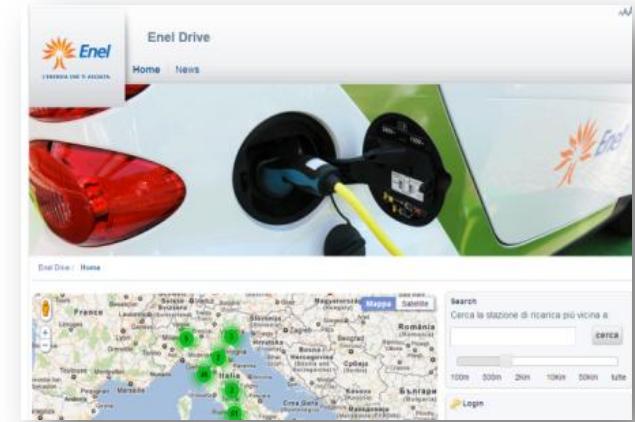


Il progetto rende disponibili a 30.000 clienti BT informazioni facilmente leggibili sui propri consumi ed una interfaccia per apparecchiature controllabili (domotica).



### Servizi per il Cliente

*Web portal e sms inizio/fine ricarica*



Predisposizione di una rete intelligente per nuovi **servizi a valore aggiunto rivolti ai cittadini residenti oltre che come leva per il turismo** (mobilità eco sostenibile, car rental, car sharing)

## Risorse coinvolte

- Specialisti di Cabine Primarie
- Personale operativo di Zona per le attività MT
- Personale di Centro Operativo per attività di collaudo

**Ottimizzare la distribuzione dei carichi di lavoro del Centri Operativo  
Lavori affidati a imprese (profili safety)**